Reifenvergleich 235/45 R18 Ganzjahresreifen (Tesla Model 3 Standard Range, Stand 24.10.2026)

235/45 R18 Ganzjahresreifen	Firemax CrossWeather Max	Hankook Kinergy 4S 2	Apollo Alnac 4G	Kumho HA32 (Euromaster)	Continental AllSeasonContact 2	Pirelli Cinturato All Season SF3	Michelin CrossClimate 3
Bestellen	reifen.com	Pitstop	Pitstop	Euromaster	Pitstop	Pitstop	Pitstop
Preis pro Reifen / für vier	56,22 € / 224,88 € ohne Versand	134,07 € / 536,28 €	114,34 € / 457,36 €	105,39 € (Aktion, vorher 117,10 €) / 421,56 €	164,02 € / 656,08 €	164,15 € / 656,60 €	180,83 € / 723,32 €
Montage für vier inklusive Auswuchten	reifen.com Filiale Frankfurt-Bockenheim: 106,08 €	Pitstop Hanau: 90,00 €	Pitstop Hanau: 90,00 €	ab 28,75 € pro Reifen, also ab 115,00 €	Pitstop Hanau: 90,00 €	Pitstop Hanau: 90,00 €	Pitstop Hanau: 90,00 €
Gesamtkosten	**330,96 €**	**626,28 €**	**547,36 €**	**ab 536,56 €**	**746,08 €**	**746,60 €**	**813,32 €**
Index	98Y	98Y	98Y	98Y	98Y	98Y	98Y
Nasshaftung	C	B	C	B	B	A	B
Kraftstoffeffizienz	B	C	C	C	B	B	C
Außengeräusch	70 dB (A)	72 dB (B)	72 dB (B)	72 dB	71 dB (B)	71 dB (B)	72 dB (B)
XL	laut EPREL ja	ja	laut Händlern ja, bei Apollo nicht belegt	ja	ja	ja	ja
Test	keiner gefunden	ADAC 2026: Note 3,0; Auto Bild 2025: Note 1,4	Auto Bild 2020 und 2021: Platz 28 und 26 von 32	keiner auf Euromaster; Auto Bild 2020 bis 2022 laut reifentiefpreis.de im Mittelfeld	ADAC/ÖAMTC 2026 (185/65 R15): Note 2,3, Platz 1; Auto Bild Allrad 2024 (245/45 R18): Note 1,2, Testsieger	ACV/AUTO ZEITUNG 2026 (225/45 R17): Testsieger; ADAC/ÖAMTC 2026 (185/65 R15): Note 2,6	ACV/AUTO ZEITUNG 2026 (225/45 R17): Platz 4; ADAC/ÖAMTC 2026 (185/65 R15): Michelin CrossClimate 2, nicht 3, Note 2,6
Schneeflockensymbol	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Laufleistung	80.000 km*	ACV 2026 (225/45 R17): 43.000 km; ADAC 2026 (185/65 R15): 44.500 km	Auto Bild 2017 (205/55 R16): 32.532 km	HA32+ (nicht HA32), ADAC 2024 (205/55 R16): 50.600 km; Auto Bild 2024 (225/50 R17): 40.800 km	ACV 2026 (225/45 R17): 45.250 km; Auto Bild 2026 (225/45 R17): 63.950 km; ADAC 2026 (185/65 R15): 41.300 km	ACV 2026 (225/45 R17): 43.250 km; Auto Bild 2026 (225/45 R17): 63.850 km; ADAC 2026 (185/65 R15): 43.100 km	ACV 2026 (225/45 R17): 49.750 km; Auto Bild 2026 (225/45 R17): 58.450 km

Hinweis für den Reifenwechsel: Auf der Hebebühne oder beim privaten Hochbocken. Passende Wagenheber-Pads (Gummi, 4 Stück) für das Model 3: Shop4Tesla, 29 €

Hinweis: Neuwagen werden mit Sommerreifen ausgeliefert. Diese können dann über Kleinanzeigen privat für circa ab 200 Euro verkauft werden.

Vorteile Ganzjahresreifen: Mit Ganzjahresreifen spart man sich den Winter-Sommer-Reifenwechsel: In der Werkstatt kostet der komplette Wechsel aller vier Räder laut Euromaster (Basispaket) ab 92 Euro, bei zwei Wechseln im Jahr also ab 184 Euro, plus den Aufwand für Terminvereinbarungen. Bei einem Winterradsatz braucht man außerdem Drucksensoren, deshalb ist die Anschaffung von Winterreifen mit extra Felgen und Drucksensoren teuer. Beim Tesla nimmt das Fahrzeug die Drucksensoren nach dem Radwechsel bei der Fahrt innerhalb von etwa zehn Minuten automatisch neu auf. Privat mit Drehmomentschlüssel braucht man etwa eine Stunde pro Wechsel ohne Hebebühne, und das richtige Anziehen einer Radschraube kann vergessen werden und ist eine Fehlerquelle. Ganzjahresreifen sind damit die sicherste Variante.

Hinweis Marke, Preis und Tests: Ein Markenreifen ist nicht automatisch besser als ein günstigerer Reifen. Der Preis ist kein Qualitätsmerkmal, weil er auch von Markenname, Vertriebsweg, Händlerrabatten und Aktionen abhängt, und weil derselbe Reifen je nach Händler und Tag unterschiedlich viel kostet. Tests prüfen nur einen kleinen Teil der angebotenen Reifen, meist in einer einzigen Größe, die von 235/45 R18 abweichen kann. Wenn für einen günstigen Reifen kein Test vorliegt, heißt das nur, dass er nicht getestet wurde. Es sagt weder, dass er schlecht ist, noch dass er gut ist. Belegt sind dann nur die Angaben auf dem EU-Reifenlabel. **Einordnung der Testsieger:** Der Hauptgrund für den Testsieg ist der Bremsweg, besonders auf nasser Fahrbahn. Er schwankt je nach Bodenbeschaffenheit, Temperatur und Fahrzeug und gilt nur für die Bedingungen des jeweiligen Tests. Alle Reifen in der Tabelle sind als straßentauglich zugelassen. **Meine Einschätzung:** Die Sicherheitsfunktionen des Tesla sind der Hauptgrund, um Unfälle zu vermeiden (Tesla Sicherheit).

Hinweis Haltbarkeit: Meine günstigen Ganzjahresreifen* habe ich 80.000 Kilometer gefahren, ohne ein Wechsel von vorne nach hinten.
*Anderer Hersteller (Marke: No Name), Reifengröße des Model Y SR